



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 февраля 2018 года

№ 61

с. Сюмси

Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены муниципального контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Сюмсинский район»

В целях организации регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам муниципального образования «Сюмсинский район», в соответствии с Федеральным законом от 13 июня 2015 года №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», Администрация муниципального образования «Сюмсинский район» **постановляет:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения начальной (максимальной) цены муниципального контракта, на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Сюмсинский район».

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации муниципального образования «Сюмсинский район» по экономике.

Глава муниципального образования
«Сюмсинский район»



В.И.Семенов

УТВЕРЖДЁН
постановлением Администрации
муниципального образования
«Сюмсинский район»
от «16» февраля 2018г. № 61

Порядок определения начальной (максимальной) цены муниципального контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Сюмсинский район»

1. Настоящий порядок определяет последовательность расчета и перечень требуемых исходных данных для расчета начальной (максимальной) цены муниципального контракта на оказание услуг, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам на территории муниципального образования «Сюмсинский район».

2. Настоящий порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 13 июня 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 5 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

3. Начальная максимальная цена муниципального контракта определяется исходя из:

- суммы сбора платы за проезд пассажиров и провоз багажа;
- субсидии перевозчику на компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров по единому проездному билету школьников из многодетных малообеспеченных семей; по социальному проездному билету и от предоставления пенсионерам 50-процентной скидки в период с 1 мая по 1 октября текущего года со стоимости проезда в пригородном сообщении;
- компенсации расходов Исполнителю из средств бюджета муниципального образования «Сюмсинский район».

4. Расчёт себестоимости работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок, осуществляется по основным статьям на основе действующих норм расхода материальных ресурсов и расчетных удельных расходов на 1 км пробега транспортного средства определённого класса.

5. Величину начальной (максимальной) цены муниципального контракта в случае, когда в соответствии с документацией о закупках работ, связанных

с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам доходы от оплаты проезда пассажирами и провоз багажа остаются в распоряжении перевозчика, а также предусматривается предоставление ему субсидий на компенсацию недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, определяют по формуле:

$$\text{НМЦК} = C_{\text{сумм}} - C_{\text{суб}} - П$$

где:

$C_{\text{сумм}}$ - стоимость работы, связанной с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров на маршрутах, включённых в лот, руб.; значение $C_{\text{сумм}}$ рассчитывается в соответствии с п. 6;

$C_{\text{суб}}$ - плановая величина субсидий, которые будут предоставлены Исполнителю в соответствии с нормативным правовым актом субъекта Российской Федерации, муниципальным нормативным правовым актом в целях компенсации недополученных доходов от предоставления льгот на проезд пассажиров, руб. Сумма указанных субсидий ($C_{\text{суб}}$) должна быть установлена до дня размещения в единой информационной системе извещения об осуществлении закупки, предусмотренных контрактом работ;

$П$ - планируемая величина платы за проезд пассажиров и провоз багажа. Значение $П$ определяют в соответствии с п. 7.

6. Величина стоимости работы, связанной с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам пассажиров на маршруте определяется по нижеприведенной формуле в случае, когда цена контракта устанавливается из расчёта стоимости 1 км пробега транспортных средств:

$$C_{\text{сумм}} = \left(\sum_{i=1}^n C_{i \text{ т км}} \times L_{i \text{ т}} / \beta \right), \text{ руб.}$$

где:

$C_{i \text{ т км}}$ - себестоимость пробега 1 км транспортного средства i -го класса в t -ом году срока действия контракта, руб.; значение $C_{i \text{ т км}}$ рассчитывают в соответствии с п. 8;

$L_{i \text{ т}}$ - планируемый в соответствии с расписанием пробег по выполнению рейсов на маршруте транспортных средств i -го класса за t -ый год работы, предусмотренный контрактом, км;

β - коэффициент использования пробега. При расчёте выбирают значение равное для перевозок в пригородном сообщении - 0,9621.

7. Планируемая величина платы за проезд пассажиров и провоз багажа $П$ в случае, когда документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, установлено, что плата за проезд пассажиров остается в распоряжении перевозчика, определяется по формуле:

$$П = П_{\text{средний}} \times K_{i \text{ план}} \times C_{\text{билета}}$$

где:

$P_{\text{средний}}$ – средний пассажиропоток за один рейс, кол-во чел.;

$K_{i \text{ план}}$ – плановое количество рейсов по расписанию, рейсов;

$C_{\text{билета}}$ – стоимость билета, руб.

8. Величину себестоимости в расчете на 1 км пробега на маршруте при перевозках автобусами i -го класса в t -ом году срока действия контракта определяют по формуле:

$$C_{i t \text{ км}} = P_{\text{от с отчислениями на социальные нужды } i t \text{ км}} + P_{t i t \text{ км}} + P_{\text{см } i t \text{ км}} + P_{\text{ш } i t \text{ км}} + P_{\text{ТОиР } i t \text{ км}} + \text{AM(Л)}_{i t \text{ км}} + \text{ПКР}_{i t \text{ км}}, \text{руб./1 км. пробега,}$$

где:

$P_{\text{от с отчислениями на социальные нужды } i t \text{ км}}$ – расходы на оплату труда водителей автобусов i -го класса в t -ом году срока действия контракта с отчислениями на социальные нужды

$P_{t i t \text{ км}}$ – расходы на топливо для автобусов i -го класса в t -ом году срока действия контракта;

$P_{\text{см } i t \text{ км}}$ – расходы на смазочные и прочие эксплуатационных материалов для автобусов i -го класса в t -ом году срока действия контракта;

$P_{\text{ш } i t \text{ км}}$ – расходы на износ и ремонт шин автобусов i -го класса в t -ом году срока действия контракта;

$P_{\text{ТОиР } i t \text{ км}}$ – расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i -го класса в t -ом году срока действия контракта;

$\text{AM(Л)}_{i t \text{ км}}$ – амортизация автобусов (лизинг) i -го класса в t -ом году срока действия контракта;

$\text{ПКР}_{i t \text{ км}}$ – величина прочих расходов по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобусов i -го класса в t -ом году срока действия контракта.